



Анатолий ЖЕЛЕЗНЯКОВ,
заместитель на-
чальника Уральского
УГЖДН
(Екатеринбург)

В результате транспортного происшествия пострадавших нет, повреждены элементы верхнего строения железнодорожного пути, два стрелочных перевода, устройства СЦБ.

Тепловозы ТГМ 6Д № 0162 и ТГМ 6Д № 0359 повреждены в объеме текущего ремонта.

В объеме текущего отцепочно-го ремонта повреждены 6 вагонов, в объеме капитального ремонта – 9 вагонов.

Для выяснения обстоятельств и причин этого ЧП, в Уральском Управлении государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта была создана комиссия по расследованию транспортного происшествия.

После изучения представленных комиссии документов и материалов, а также после осмотра места столкновения была восстановлена хронология происшествия:

Локомотивная бригада тепловоза ТГМ 6Д № 0162 АО «НЗХС» в составе машиниста тепловоза и помощника машиниста тепловоза, совмещающего обязанности составителя поездов, производила маневровую работу на 2-м и 3-м путях железнодорожного пути необщего пользования АО «НЗХС».

При вытягивании группы из 18 вагонов за стрелочный перевод № 2 машинист тепловоза ТГМ 6Д № 0162 перевел стрелочный перевод № 2 по направлению железнодорожного пути необщего пользования АО «Уральская сталь» на 1-й соединительный путь. Следуя по нему, за стрелочным переводом № 2 машинист тепловоза ТГМ 6Д № 0162 не смог остановить маневровый состав, так как он не был обеспечен тормо-

Неуправляемый состав

В конце апреля 2019 года на железнодорожном пути необщего пользования АО «Уральская Сталь» допущено столкновение маневрового состава, состоящего из 18 вагонов и тепловоза ТГМ 6Д № 0162, принадлежащего АО «Новотроицкий завод хромовых соединений» («НЗХС») с локомотивом АО «Уральская сталь» ТГМ 6Д № 0359, с последующим сходом 14 вагонов.



зами вследствие постановки в состав первой от тепловоза ТГМ 6Д № 0162 платформы собственности АО «НЗХС» (используемой для технологических операций) с разобранной тормозной системой.

Машинист тепловоза ТГМ 6Д № 0162 сообщил по радиосвязи приемосдатчику груза и багажа АО «НЗХС» о невозможности прекращения движения в сторону железнодорожного пути необщего пользования АО «Уральская сталь», ввиду недостаточного обеспечения маневрового состава тормозами.

Приемосдатчик груза и багажа АО «НЗХС» сообщил по АТС диспетчеру станции Прокатная АО «Уральская сталь» о необходимости приема локомотива по причине отсутствия у него тормозов.

В момент запроса, со станции Сортировочная на станцию Прокатная резервом двигался тепловоз ТГМ 6Д № 0359 АО «Уральская сталь». Диспетчер станции Прокатная связался с локомотивной бригадой тепловоза ТГМ 6 Д № 0359 АО «Уральская сталь» по радиосвязи и сообщил о необходимости возврата на станцию Сортировочная для приема с АО «НЗХС» локомотива, следовавшего без тормозов. После получения команды от диспетчера станции Прокатная о возврате, машинист тепловоза ТГМ 6Д № 0359 АО «Уральская сталь» остановил тепловоз и начал движение в сторону станции Сортировочная.

После проследования ворот поста охраны АО «Уральская сталь» локомотива АО «НЗХС» сотрудник

охраны сообщил диспетчеру станции Прокатная о проследовании не одиночного локомотива, а локомотива с вагонами.

В результате недостаточного обеспечения маневрового состава тормозами, проследовав 4960 метров, локомотивная бригада тепловоза ТГМ 6Д № 0162 АО «НЗХС», на пк 0+60 перегона Сортировочная – Прокатная железнодорожного пути необщего пользования АО «Уральская сталь» (уклон 16 ‰) при скорости 35 км/час допустила столкновение маневрового состава с локомотивом АО «Уральская сталь» ТГМ 6Д № 0359 с последующим сходом 14 вагонов.

В ходе служебного расследования установлены нарушения обязательных требований со стороны владельца железнодорожного пути необщего пользования АО «НЗХС», который не обеспечил основные принципы функционирования железнодорожного транспорта, установленные частью 3 ст. 1 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 17-ФЗ), и безопасность движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, установленные частью 1 ст. 16 Федерального закона № 17-ФЗ в части необеспечения защищенности процесса движения железнодорожного подвижного состава и самого железнодорожного подвижного состава; не исключил недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда имуществу физических или юридических лиц, с учетом местных особенностей.

Владельцем железнодорожного пути необщего пользования АО «НЗХС» нарушены требования п. 2 Приложения № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (далее – ПТЭ РФ), в части допуска к эксплуатации на железнодорожных путях необщего пользования потенциально опасного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, иных техниче-



ских средств, не соответствующих требованиям норм и правил.

Уполномоченные лица АО «НЗХС», осуществляющие функции по контролю за соблюдением работниками железнодорожного транспорта ПТЭ РФ, не осуществляли свои обязанности в полной мере в части контроля за обеспечением безопасности движения работниками железнодорожного транспорта в соответствии с должностными обязанностями.

Локомотивная бригада тепловоза ТГМ 6Д № 0162 АО «НЗХС» грубо нарушила требования ПТЭ РФ и Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования АО «НЗХС», а именно: в нарушение пункта 1 Приложения № 11 к «Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ», Приложения № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (далее – ИДП), производила маневровую работу с нарушением местной инструкции о порядке обслуживания и организации движения;

в нарушение пункта 36 Приложения № 11 к ИДП допустила производство маневровой работы на станционных железнодорожных путях, расположенных на уклонах, где создается опасность ухода железнодорожного подвижного состава на перегон и маршруты следования поездов с выключенными

и не опробованными автотормозами вагонов;

в нарушение п.п. 2.3, п.п. 6.8, Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования АО «НЗХС», прилегающего к железнодорожному пути необщего пользования АО «Уральская сталь», допустила производство маневровой работы с выключенными и не опробованными автотормозами вагонов;

в нарушение пункта 35 Приложения № 6 к ПТЭ РФ, не обеспечила безопасность производства маневров и сохранность железнодорожного подвижного состава.

Комиссией Уральского Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта принято решение – классифицировать данный случай в соответствии с пунктом 3 «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 года № 344 как транспортное происшествие – авария, в результате которого поврежден железнодорожный подвижной состав, для восстановления которого до исправного состояния требуется проведение капитального ремонта, и отнести по ответственности и учету за АО «Новотроицкий завод хромовых соединений».